

**Bezug:** Richtlinie über die Gewährung von Zuwendungen zur Unterstützung der Beschaffung von Elektrofahrzeugen und Ladeinfrastruktur als flankierende Maßnahmen von Forschungs- und Entwicklungsvorhaben auf dem Gebiet der Elektromobilität in Sachsen-Anhalt

**Stand vom 05.05.2015**

### Pauschale Zuschüsse ab 2015 für Mehrkosten der Elektrofahrzeuge\*

Fahrzeugklasse	Batteriekapazität	Anschaffung durch Kauf		Anschaffung in Kombination Kauf + Miete	
		einmaliger pauschaler Zuschuss für Fahrzeugpreis (inkl. Antriebsbatterie)	einmaliger pauschaler Zuschuss für Fahrzeugpreis (Antriebsbatterie wird separat gemietet bzw. geleast)	monatlicher pauschaler Zuschuss für zusätzlich gemietete bzw. geleaste Antriebsbatterie	
L (außer L1e)	unter 8 kWh	4.000,00 €	3.000,00 €	28,00 €	
L (außer L1e)	ab 8 kWh	8.000,00 €	6.000,00 €	56,00 €	
M1	unter 10 kWh	7.500,00 €	5.625,00 €	52,00 €	
M1	ab 10 bis unter 15 kWh	10.000,00 €	7.500,00 €	69,00 €	
M1	ab 15 bis unter 20 kWh	12.500,00 €	9.375,00 €	87,00 €	
M1	ab 20 kWh	15.000,00 €	11.250,00 €	104,00 €	
N1	unter 10 kWh	7.500,00 €	5.625,00 €	52,00 €	
N1	ab 10 bis unter 15 kWh	10.000,00 €	7.500,00 €	69,00 €	
N1	ab 15 bis unter 20 kWh	15.000,00 €	11.250,00 €	104,00 €	
N1	ab 20 bis unter 25 kWh	20.000,00 €	15.000,00 €	139,00 €	
N1	ab 25 bis unter 30 kWh	25.000,00 €	18.750,00 €	174,00 €	
N1	ab 30 kWh	30.000,00 €	22.500,00 €	208,00 €	

\*gilt für rein elektrisch angetriebene Fahrzeuge (BEV), Plug-in-Hybrid (PHEV) und Range Extender (REEV)