

# Definition der programmspezifischen Indikatoren im Förderprogramm „Verbesserung der Mobilitätsangebote“



INVESTITIONSBANK  
SACHSEN-ANHALT

Stand: 26.11.2024

Zur Überprüfung der Leistung und Effizienz des aus Mitteln der Europäischen Union kofinanzierten Vorhabens werden im Förderprogramm Daten zu den folgenden Indikatoren erhoben

<b>Indikatorcode</b>	RCO01
<b>Name des Indikators</b>	Unterstützte Unternehmen (davon: Kleinunternehmen, kleine, mittlere und große Unternehmen)
<b>Definition</b>	<p>Anzahl der Unternehmen, die in irgendeiner Form Unterstützung aus dem EFRE erhalten (unabhängig davon, ob die Unterstützung eine staatliche Beihilfe darstellt oder nicht).</p> <p>Unternehmen: Organisation, die Produkte oder Dienstleistungen herstellt, um die Bedürfnisse des Marktes zu befriedigen, um Gewinne zu erzielen. Die Rechtsform des Unternehmens kann unterschiedlich sein (Selbständige, Personengesellschaften usw.).</p> <p>Klassifizierung der Unternehmen:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Kleinunternehmen</b> (<math>\leq 10</math> Beschäftigte und Jahresumsatz <math>&lt; 2</math> Mio. EUR oder Bilanz <math>&lt; 2</math> Mio. EUR);</li><li>- <b>Kleine Unternehmen</b> (10-49 Mitarbeiter und Jahresumsatz <math>&gt; 2</math> Mio. EUR bis <math>&lt; 10</math> Mio. EUR oder Bilanz in <math>&gt; 2</math> Mio. EUR bis <math>&lt; 10</math> Mio. EUR);</li><li>- <b>Mittleres Unternehmen</b> (50-249 Beschäftigte und Jahresumsatz <math>&gt; 10</math> Mio. EUR bis <math>&lt; 50</math> Mio. EUR oder Bilanz in EUR <math>&gt; 10</math> Mio. EUR bis <math>&lt; 43</math> Mio. EUR);</li><li>- <b>Große Unternehmen</b> (<math>&gt; 250</math> Mitarbeiter und Umsatz <math>&gt; 50</math> Mio. EUR oder Bilanz <math>&gt; 43</math> Mio. EUR).</li></ul>
<b>Indikatorcode</b>	RCO02
<b>Name des Indikators</b>	Durch Zuschüsse unterstützte Unternehmen
<b>Messeinheit</b>	Unternehmen
<b>Definition</b>	<p>Zahl der Unternehmen, die finanzielle Unterstützung in Form von Zuschüssen erhalten.</p> <p>Ein Unternehmen ist dabei eine Organisation, die Produkte oder Dienstleistungen herstellt, um die Bedürfnisse des Marktes zu befriedigen und Gewinne zu erzielen. Die Rechtsform des Unternehmens kann unterschiedlich sein (Selbständige, Personengesellschaften usw.).</p> <p>Klassifizierung der Unternehmen:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Kleinunternehmen</b> (<math>\leq 10</math> Beschäftigte und Jahresumsatz <math>&lt; 2</math> Mio. EUR oder Bilanz <math>&lt; 2</math> Mio. EUR);</li><li>- <b>Kleine Unternehmen</b> (10-49 Mitarbeiter und Jahresumsatz <math>&gt; 2</math> Mio. EUR bis <math>&lt; 10</math> Mio. EUR oder Bilanz in <math>&gt; 2</math> Mio. EUR bis <math>&lt; 10</math> Mio. EUR);</li><li>- <b>Mittleres Unternehmen</b> (50-249 Beschäftigte und Jahresumsatz <math>&gt; 10</math> Mio. EUR bis <math>&lt; 50</math> Mio. EUR oder Bilanz in EUR <math>&gt; 10</math> Mio. EUR bis <math>&lt; 43</math> Mio. EUR);</li><li>- <b>Große Unternehmen</b> (<math>&gt; 250</math> Mitarbeiter und Umsatz <math>&gt; 50</math> Mio. EUR oder Bilanz <math>&gt; 43</math> Mio. EUR).</li></ul>
<b>Indikatorcode</b>	RCO57

<b>Name des Indikators</b>	Kapazität der umweltfreundlichen Fahrzeuge für die öffentlichen Verkehrsmittel
<b>Messeinheit</b>	Fahrgäste
<b>Definition</b>	Fahrgastkapazität von umweltfreundlichen Fahrzeugen für den öffentlichen Personennahverkehr, die durch geförderte Vorhaben finanziert werden (vom Hersteller angegebene Kapazität für sitzende und stehende Fahrgäste).
<b>Indikatorcode</b>	RCO60
<b>Name des Indikators</b>	Städte mit neuen oder modernisierten digitalisierten Verkehrssystemen
<b>Messeinheit</b>	Städte und Gemeinden
<b>Definition</b>	Anzahl der Städte und Gemeinden mit neuen oder modernisierten digitalisierten Nahverkehrssystemen, die durch geförderte Vorhaben finanziert wurden. Der Indikator bezieht sich auf öffentliche Verkehrssysteme für Fahrgäste. Für die Zwecke dieses Indikators bezieht sich die Modernisierung auf die Integration digitalisierter Verkehrssysteme, die Einführung neuer Technologien und andere wesentliche Änderungen für die Digitalisierung des städtischen Verkehrssystems. Instandhaltung oder marginale Verbesserungen sind ausgeschlossen. Der Indikator umfasst auch intelligente Verkehrssysteme, die als Systeme definiert sind, in denen Informations- und Kommunikationstechnologien im Bereich des Straßenverkehrs, einschließlich der Infrastruktur, des Fahrzeugs und der Nutzer, sowie im Verkehrs- und Mobilitätsmanagement und für Schnittstellen mit anderen Verkehrsträgern eingesetzt werden (siehe Richtlinie 2010/40/EU in den Referenzen).
<b>Indikatorcode</b>	RCO101
<b>Name des Indikators</b>	KMU, die in Kompetenzen im Bereich intelligente Spezialisierung, industrieller Wandel und Unternehmertum investieren
<b>Messeinheit</b>	Unternehmen
<b>Definition</b>	Anzahl der KMU, die dabei unterstützt werden, in Qualifikationen für eine intelligente Spezialisierung, für den industriellen Wandel und das Unternehmertum zu investieren. Die Entwicklung von Kompetenzen für intelligente Spezialisierung, industriellen Wandel und Unternehmertum kann beispielsweise durch Lehrlingsausbildung, strukturierte Vereinbarungen über Berufsausbildung und Erfahrung mit Zulieferern, Kunden und Beratern, berufliche Weiterbildung und formale Ausbildung erreicht werden. (siehe OECD 2013 und ESTAT online in den Referenzen) Klassifizierung von Unternehmen -> siehe RCO02

<b>Indikatorcode</b>	RCR01
<b>Name des Indikators</b>	in unterstützen Einrichtungen geschaffene Arbeitsplätze
<b>Messeinheit</b>	Jährliche Vollzeitäquivalente
<b>Definition</b>	<p>Anzahl der Arbeitsplätze, ausgedrückt in durchschnittlichen jährlichen Vollzeitäquivalenten (VZÄ), die in dem vom Vorhaben unterstützten Tätigkeitsbereich geschaffen werden. Die neuen Stellen müssen besetzt werden, wobei es sich um Vollzeit-, Teilzeit- oder saisonal wiederkehrende Stellen handeln kann. Unbesetzte Stellen werden nicht gezählt. Außerdem wird erwartet, dass die neu geschaffenen Stellen länger als ein Jahr nach Abschluss des Vorhabens erhalten bleiben.</p> <p>Der Indikator wird als Differenz zwischen den VZÄ berechnet, die vor Vorhabenbeginn und ein Jahr nach Vorhabenabschluss in dem geförderten Tätigkeitsbereich besetzt sind.</p> <p>VZÄ sind definiert als das Verhältnis zwischen den in einem Kalenderjahr tatsächlich geleisteten Arbeitsstunden und der Gesamtzahl der im selben Zeitraum von einer Person oder einer Gruppe üblicherweise geleisteten Arbeitsstunden. Konventionell kann eine Person nicht mehr als ein VZÄ auf Jahresbasis leisten. Die Zahl der konventionell geleisteten Arbeitsstunden wird auf der Grundlage der normativen/gesetzlichen Arbeitszeit gemäß den nationalen Rechtsvorschriften ermittelt. Eine Vollzeitbeschäftigung wird anhand ihres Beschäftigungsstatus und der Art des Vertrags (Vollzeit- oder Teilzeitbeschäftigung) ermittelt.</p>
<b>Indikatorcode</b>	RCR62
<b>Name des Indikators</b>	Nutzer neuer oder modernisierter öffentlicher Verkehrsmittel pro Jahr
<b>Messeinheit</b>	Nutzer pro Jahr
<b>Definition</b>	<p>Jährliche Nutzer von neuen oder modernisierten öffentlichen Verkehrsmitteln, die durch geförderte Vorhaben finanziert werden. Der öffentliche Nahverkehr umfasst städtische und vorstädtische Verkehrsmittel wie Busse, Oberleitungsbusse und Wasserbuslinien (keine Straßenbahnen oder U-Bahnen sind). Die Modernisierung des öffentlichen Verkehrs bezieht sich auf deutliche Verbesserungen der Infrastruktur, des Zugangs und der Qualität der Dienstleistungen.</p> <p>Der Ausgangswert des Indikators wird als die Zahl der Nutzer des Verkehrsdienstes im Jahr vor Beginn der Intervention geschätzt und ist bei neuen Diensten 0. Der erreichte Wert wird ex post als die Zahl der Nutzer des Verkehrsdienstes im Jahr nach dem physischen Abschluss der Intervention geschätzt.</p>